

# 1. Allgemeines

## Sicherheitshinweise

Die folgenden Angaben sind ohne Gewähr. Diese Einbauanleitung gilt nur für Fahrzeuge mit mechanischem Tachoantrieb.

## Benötigte Kenntnisse

Man sollte ein wenig handwerkliches Geschick besitzen und einen Schraubendreher.

## Benötigte Teile

Was man dazu braucht ist ein LED-Einbau-Kit.

## Benötigte Werkzeuge

Schraubendreher (Schlitz und Kreuzschlitz).

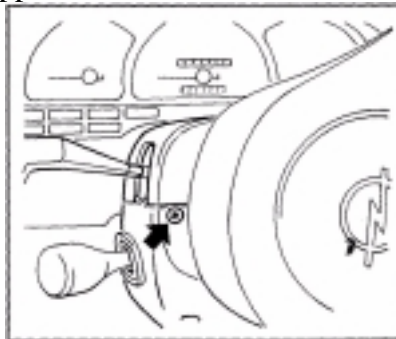
## Benötigte Zeit

Man unterscheide geübte und ungeübte und rechne zwischen 10 und 30 Minuten.

# 2. Ausbau

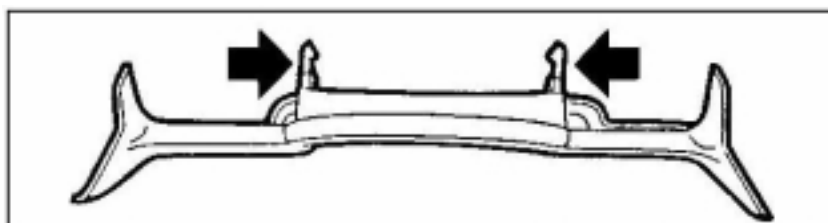
Man setzt sich auf den Fahrersitz. Unter dem Lenkrad befindet sich eine Abdeckplatte (Verkleidung), die drei Schrauben mittels Schraubendreher lösen (2 vorne, 1 hinten).

Zündschlüssel einstecken und Lenkradschloss entriegeln. Nun dreht man das Lenkrad nach rechts oder links, dahinter kommen links und rechts jeweils eine Kreuzschraube bedeckt durch eine Kappe zum Vorschein. Kappe abziehen und Schrauben rausdrehen.

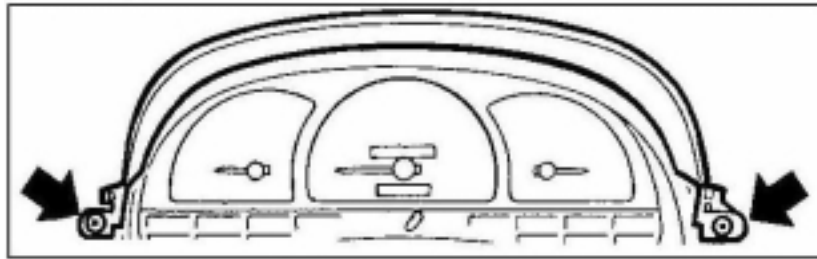


Die untere Verkleidung nun nach unten abnehmen (evtl. etwas rütteln). Die obere Verkleidung wie die untere nach oben abnehmen.

Die untere Instrumentenabdeckung rausnehmen. Diese ist nur gesteckt. Geht zwar schwer, aber ein wenig rütteln und probieren hilft. Am besten mit einem dünnen breiten Schraubendreher links und rechts außen zwischen die Verkleidung gehen und raushebeln. Wenn eine der beiden Seiten frei ist kann man leicht durch rütteln und ziehen das gesamte Teil abnehmen....aufpassen zerbrechlich.

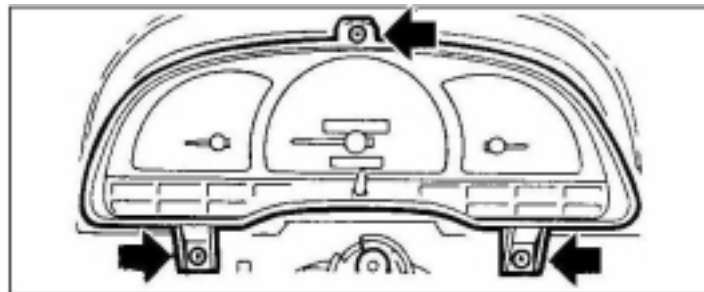


Die obere Instrumentenabdeckung ist mit 2 Schrauben befestigt, diese ebenfalls herausdrehen.



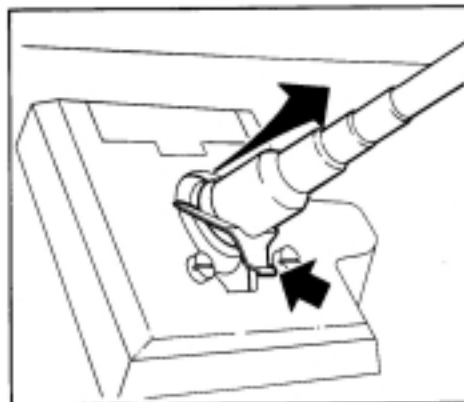
Der Blinkerhebel und Wischerhebel ist oben und unten, an der Fassung zur Lenksäule, eingeklippt. Die Clipsnasen zusammendrücken und die Hebel aus ihrer Laufschiene herausziehen. Diese dann an den Kabeln hängen lassen.

Nun den Schalttafeleinsatz wie folgt abschrauben.



Die Tachowelle wird am Getriebe abgeschraubt. Nun kann das Cockpit nach vorne gezogen werden.

In Richtung Tachomitte befindet sich die Tachowelle. Diese lässt sich durch Druck auf den Blechclip (zum Tacho hin) abziehen.



Den Tacho leicht nach rechts oder links schwenken. Dahinter sieht man jeweils einen Stecker links und eine rechts vom Tacho. Diese kann man durch drücken der Halteklipse leicht abziehen.

Der Tachoeinsatz sollte sich jetzt seitlich entnehmen lassen.

### 3. LED-Einbau-Kit

Das LED-Einbau-Kit auspacken, Sicherheitshinweise beachten, und die vorhandenen Birnchen durch die blauen LEDs ersetzen, am besten Nacheinander und immer wieder die Funktion der LEDs kontrollieren, eine LED die nicht direkt hell aufleuchtet ist nicht zwingend defekt. Alle unsere LEDs werden vor dem Versand getestet. LEDs besitzen von Haus aus eine sogenannte Sperrichtung und eine Durchlassrichtung, LED ausbauen, um 180° drehen, einstecken, festdrehen – nun sollte sie aufleuchten.

Den Tacho nun in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen – **und glücklicher losfahren.**

Diese Anleitung von Samy – [samy@calibra.de](mailto:samy@calibra.de), als überarbeitete Version die ursprünglich von Michel – [michel@calibra.de](mailto:michel@calibra.de) erstellt wurde, ist von mir Bernd – [bernd@blaueTachos.de](mailto:bernd@blaueTachos.de) auf unsere Bedürfnisse angepasst worden. Ich habe die ursprüngliche Anleitung zum Einbau eines LCD-Cockpits aus einem Kadett in einen Calibra benutzt und den Teil mit dem Einbau des LCD-Cockpits entfernt.

Die Ursprungsanleitung sollte unter <http://calibra.debox.de> und <http://www.calibra.de> zum download bereit stehen. Weitere Anleitungen sowie updates werden dort folglich auch erscheinen.

Diese Anleitung stammt von <http://www.blaueTachos.de>